

## COMUNICATO STAMPA

### **INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): VARATA A MESSINA LA PIÙ LUNGA UNITÀ NAVALE AUTORADDRIZZANTE E INAFFONDABILE MAI COSTRUITA IN ITALIA**

#### **PORTERÀ IL NOME DI NATALE DE GRAZIA, IL COMANDANTE EROE CHE DEDICÒ LA SUA VITA PER PROTEGGERE IL MARE**

**Commissionata a Intermarine dal Comando delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, è destinata al pattugliamento delle coste e dispone di tecnologia all'avanguardia mondiale**

*La Spezia, 14 dicembre 2020* – Si è svolta al porto di Messina la **cerimonia di varo della CP420 “Natale De Grazia”, la più lunga nave autoraddrizzante e inaffondabile mai costruita in Italia.** La nave è stata commissionata dal **Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, a Intermarine S.p.A.,** controllata del **Gruppo industriale Immsi S.p.A. (IMS.MI).**

Il varo si è tenuto il 12 dicembre, una data indelebile nella memoria degli uomini e delle donne della Guardia Costiera, segnata dalla prematura scomparsa del Comandante De Grazia, l'ufficiale del Corpo che ha fatto della propria vita una testimonianza di umanità e di coraggio e la cui storia, di amore per la legalità e per il mare, a distanza di 25 anni, resta viva nel cuore di ognuno, di cittadini e istituzioni.

A lui, al suo impegno umano e professionale in difesa dell'ambiente, viene intitolata oggi la nuova nave della Guardia Costiera, la CP420 “Natale De Grazia”, che andrà ad aumentare le capacità operative della componente navale del Corpo.

La cerimonia di varo e di presentazione si è svolta alla presenza del **Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo, Giovanni Pettorino,** del **Presidente di Intermarine, Antonino Parisi,** dell'**amministratore delegato di Intermarine, Livio Corghi,** del **management della società e della signora Anna Vespia, moglie di De Grazia e madrina dell'evento.**

La scelta del 12 dicembre, fortemente voluta dal Comando Generale, vuole omaggiare la memoria dell'Ufficiale della Guardia Costiera, un uomo valoroso delle nostre istituzioni, medaglia d'oro al merito di Marina e vittima del dovere, morto in circostanze non ancora chiarite mentre indagava, per conto della Procura di Reggio Calabria, su un traffico di rifiuti radioattivi a bordo di navi mercantili nel Mediterraneo.

La CP 420 è la prima motovedetta di **una nuova classe di unità navali, chiamata Angeli del Mare,** dedicata a chi ha operato in mare con generosità e sacrificio. Navi pensate e progettate per assolvere il compito più importante che la storia e la legge affidano alla Guardia Costiera: la ricerca e il salvataggio in mare, una missione, che la nuova unità può svolgere anche in condizioni metereologiche e marine particolarmente critiche.

**Eccellenza della cantieristica italiana e vanto delle capacità marinarie del nostro Paese, questa nuova tipologia di nave autoraddrizzante (self righting) è stata progettata dal centro di ricerca di Intermarine con l'impiego delle più avanzate tecnologie a livello mondiale,** e si distingue per essere una delle navi del comparto SAR (Search and Rescue) più grandi al mondo, nonché la più lunga imbarcazione autoraddrizzante e inaffondabile mai costruita in Italia. **La CP 420, con i suoi 10 uomini di equipaggio, rappresenta il meglio della tecnologia navale di oggi, con propulsione e strumenti di comunicazione all'avanguardia;** un'imbarcazione con un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità ricettive e una migliore logistica per l'equipaggio, per il ricovero di naufraghi e di persone a bordo e, dunque, non solo in coperta, durante le operazioni di soccorso che coinvolgono grandi numeri di naufraghi.

**La nave, costruita presso i cantieri Intermarine di Messina, è in lega leggera, lunga fuori tutto 33,6 metri e larga 8,15 metri.** Lo scafo ha una forma di carena a V profonda; tra le sue caratteristiche specifiche, oltre alle doti di velocità previste, vi è un'ottima manovrabilità, sia ad alta sia a bassa velocità, anche con vento 9 (scala Beaufort) e mare forza 6 (scala di STANAG).

**Tenax pro maris salute** è il motto ufficiale della nave che esprime, grazie all'autorevolezza della lingua latina, il senso del lavoro di De Grazia: "ho lottato con tenacia per l'ambiente marino". Questo in sintesi il lascito del Comandante alle nuove generazioni e soprattutto a coloro che si apprestano a indossare la divisa e a rendere un prezioso servizio alla collettività.

Al termine della verifica di conformità e del periodo di familiarizzazione da parte del suo equipaggio, che ufficializzeranno la consegna amministrativa, la nave potrà inalberare il Tricolore, affidata al Comandante designato, il Tenente di Vascello delle Capitanerie di porto, Massimiliano Quinto.

*"La CP 420 "Natale De Grazia" è una nave che ambisce, insieme al suo equipaggio", ha sottolineato l'Ammiraglio Pettorino, "a dimostrare quei valori, quella generosità quella passione propri del Comandante di cui porta inciso, con orgoglio e fierezza, il nome.*

**Grazie a questo nuovo innovativo prodotto Intermarine amplia ulteriormente la propria offerta.** Nel settore militare Intermarine ha maturato una solida esperienza e conoscenza nella progettazione e costruzione di navi non convenzionali dotate di requisiti operativi molto stringenti, imponendosi sul mercato internazionale grazie all'ottima reputazione guadagnata con la fornitura alle più prestigiose Marine Militari mondiali di navi tecnologicamente sofisticate, come i Cacciamine, di cui è tra i **leader mondiali nella progettazione, costruzione ed equipaggiamento**. Intermarine ha già realizzato 44 unità Cacciamine, in 9 diverse configurazioni, per le Marine Militari di 8 Paesi, fra i quali USA, Finlandia, Australia e Italia. Tra le altre unità navali prodotte da Intermarine nel settore militare si segnalano **pattugliatori in alluminio e materiale composito** per attività di ricerca e salvataggio, e in particolare le **UNPAV (Unità Navale Polifunzionale ad Altissima Velocità)**, mezzo navale versatile e moderno utilizzato anche per il controllo dei traffici marittimi e per la sicurezza in ambienti con presenza di minaccia asimmetrica.



Per ulteriori informazioni stampa:

**Ufficio Stampa Gruppo Immsi**  
Diego Rancati  
Via Broletto 13 – 20121 Milano  
Mob: +39.366.6267720  
E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it);

**Ufficio Stampa Comando delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera:**  
Maresciallo Marco Di Milla  
Mob: +39.328.0375817

Image Building  
Tel. 02 89011300  
E-mail: [immsi@imagebuilding.it](mailto:immsi@imagebuilding.it)