

---

**COMUNICATO STAMPA**

**INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): SOTTOSCRITTO CONTRATTO PER LO STUDIO DI “RIDUZIONE DEL RISCHIO E DEFINIZIONE DEL PROGETTO DI UNITÀ CACCIAMINE DI NUOVA GENERAZIONE (CNG)” PER LA MARINA MILITARE ITALIANA**

*La Spezia, 15 febbraio 2021* – Intermarine, società appartenente al Gruppo Industriale Immsi (IMS.MI), ha sottoscritto il **contratto** per lo studio di “**Riduzione del rischio e definizione del progetto di Unità Cacciamine di Nuova Generazione (CNG)**” per la Marina Militare Italiana.

Il contratto si inquadra nell’ambito dei **programmi di ammodernamento della flotta di navi di Contromisure Mine della Marina Italiana**, che prevedono, anche secondo quanto esposto nei Documenti Programmatici Pluriennali della Difesa degli ultimi due anni, **la realizzazione nei prossimi anni di 12 nuove Unità** destinate a sostituire i 4 cacciamine Classe Lerici e gli 8 cacciamine Classe Gaeta.

**Le nuove unità verranno prodotte in 2 versioni**, entrambe caratterizzate dall’invarianza della tecnologia costruttiva rispetto alle navi attuali (ossia struttura realizzata in materiale composito, con **scafo in vetroresina ad altissimo spessore ed assenza di ossature di rinforzo**) **ma di dimensioni ben maggiori**.

**Una prima versione, denominata “Costiera” e con lunghezza intorno ai 60 metri**, costituirà la naturale evoluzione delle navi attualmente in servizio, e si caratterizzerà non solo per le maggiori dimensioni e prestazioni, ma anche per l’integrazione di diversi sistemi “Unmanned” (sia di superficie che subacquei), in linea con le nuove tendenze nel settore.

**La seconda versione, denominata “d’Altura” e con lunghezza intorno agli 80 metri**, alla luce del livello capacitivo richiesto rappresenterà un salto generazionale per il quale non sussistono solidi riferimenti progettuali nel panorama nazionale e mondiale, non solo in termini dimensionali ma anche prestazionali, con adozione di nuove soluzioni propulsive e di un ampio ventaglio di veicoli e mezzi autonomi.

**Lo studio commissionato ad Intermarine avrà l’obiettivo di identificare tra le diverse soluzioni propulsive oggi ipotizzate quella più idonea ad equipaggiare le nuove Unità**, in particolar modo la versione “d’Altura”: sulla base di considerazioni di efficacia, costo e rispetto ambientale la Marina Italiana sceglierà quella ritenuta più idonea sulla cui base sviluppare - in una seconda fase dello studio - il progetto di base, preliminare all’attivazione del futuro programma di produzione.

Per ulteriori informazioni stampa:

**Ufficio Stampa Gruppo Immsi**  
Diego Rancati  
Via Broletto 13 – 20121 Milano  
Mob: +39.366.6267720  
E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it)

**Image Building**  
Tel. 02 89011300  
E-mail: [immsi@imagebuilding.it](mailto:immsi@imagebuilding.it)